



Ministério do Desenvolvimento Regional
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

OBRA: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)
DATA: MAIO / 2026

PRAZO DE EXECUÇÃO:

R\$/m² 303,01

BDI Serviços (%): 23,46%
BDI Diferenciado Serviços (%): 15,00%
BDI Fornecimentos (%): 15,00%

PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO										
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$ 253.363,82	R\$ 312.802,04
1.1	CPU-01	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	578,00	219,17	270,59	126.681,91	156.401,02
1.2	CPU-02	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	578,00	219,17	270,59	126.681,91	156.401,02
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						R\$ 9.509,69	R\$ 11.740,09
2.1	CPU-03	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	1,00	1.780,09	2.197,69	1.780,09	2.197,69
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	80,00	96,62	119,28	7.729,60	9.542,40
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						R\$ 897.011,08	R\$ 1.107.449,88
3.1	CPU-04	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00	897.011,08	1.107.449,88	897.011,08	1.107.449,88
4			TERRAPLANAGEM						R\$ 114.156,00	R\$ 140.899,50
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	9.450,00	9,25	11,42	87.412,50	107.919,00
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³	9.450,00	2,83	3,49	26.743,50	32.980,50
5			PAVIMENTAÇÃO						R\$ 6.865.126,80	R\$ 8.185.415,70
5.1	36170	SINAPI	bloquetepiso intertravado de concreto - modelo onda/16 faces/retangular/t/golinho/paver/holandes/paralelepipedo, "22 cm x 11" cm, e = 8 cm, resistencia de 35 mpa (nbr 9781), cor natural	FORN	m²	35.140,00	95,00	109,25	3.338.300,00	3.839.045,00
5.2	92404 ADAPTADA	SINAPI	execução de pavimento em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 8 cm. af_10/2022 - exclusivo fornecimento de bloquete	SERV	m²	35.000,00	48,46	59,82	1.696.100,00	2.093.700,00
5.3	5914640	SICRO	Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	616.000,00	0,59	0,72	363.440,00	443.520,00
5.4	5915373	SICRO	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m	SERV	t	6.160,00	20,11	24,82	123.877,60	152.891,20
5.5	5915321	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (areia)	SERV	tkm	793.800,00	0,69	0,85	547.722,00	674.730,00
5.6	5915320	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário (areia)	SERV	tkm	210.000,00	0,77	0,95	161.700,00	199.500,00
5.7	5915321	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	SERV	tkm	166.320,00	0,69	0,85	114.760,80	141.372,00
5.8	5915320	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário (po de pedra)	SERV	tkm	47.250,00	0,77	0,95	36.382,50	44.887,50
5.9	CPU-05	SICRO	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	5.250,00	78,64	97,08	412.843,90	509.670,00
5.10	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	35.000,00	2,00	2,46	70.000,00	86.100,00
6			SINALIZAÇÃO						R\$ 51.174,00	R\$ 63.170,85
6.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 mm - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	15,00	296,46	366,00	4.446,90	5.490,00
6.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 mm - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	15,00	296,50	366,05	4.447,50	5.490,75
6.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 mm - fornecimento e implantação	SERV	und	30,00	550,52	679,67	16.515,60	20.390,10
6.4	5213400	SICRO	Paintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	1.200,00	21,47	26,50	25.764,00	31.800,00
7			DRENAGEM						R\$ 366.036,00	R\$ 451.844,00
7.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	10.000,00	36,30	44,81	363.000,00	448.100,00
7.2	4915724	SICRO	Caliação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	1.200,00	2,53	3,12	3.036,00	3.744,00
8			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						R\$ 9.518,04	R\$ 11.750,00
8.1	CPU-06	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	500,00	19,04	23,50	9.518,04	11.750,00
9			PROJETO EXECUTIVO						R\$ 176.750,00	R\$ 218.050,00
9.1	CPU-07	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	35.000,00	5,05	6,23	176.750,00	218.050,00
10			MOMENTO DE TRANSPORTE						R\$ 82.998,13	R\$ 102.242,62
10.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,30	1,60	0,00	0,00
10.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	1,04	1,28	0,00	0,00
10.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00	0,85	1,04	0,00	0,00
10.4	5915319	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	0,96	1,18	0,00	0,00
10.5	5915320	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,77	0,95	0,00	0,00
10.6	5915321	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	108.308,03	0,69	0,85	74.732,53	92.061,82
10.7	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,13	1,39	0,00	0,00
10.8	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,90	1,11	0,00	0,00
10.9	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00	0,73	0,90	0,00	0,00
10.10	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	10.080,00	0,82	1,01	8.265,60	10.180,80
10.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	1,01	1,24	0,00	0,00
10.12	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,26	1,55	0,00	0,00
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$ 8.825.643,56	R\$ 10.605.364,68



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)

Cronograma Físico e Financeiro

Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	100%				50,00%								50,00%
		312.802,04				156.401,02								156.401,02
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%				10,00%	50,00%	40,00%						
		11.740,09	0,00	0,00	0,00	1.174,01	5.870,05	4.696,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	0,80%	0,80%	0,80%	2,14%	0,54%	14,95%	14,84%	14,47%	14,47%	14,47%	16,91%	4,81%
		1.107.449,88	8.898,56	8.898,56	8.819,48	23.672,47	5.983,78	165.511,87	164.368,24	160.261,05	160.261,05	160.261,05	187.288,41	53.225,35
	TERRAPLANAGEM	100%				25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		140.899,50	0,00	0,00	0,00	35.224,88	35.224,88	35.224,88	35.224,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		8.185.415,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.364.235,95	1.364.235,95	1.364.235,95	1.364.235,95	1.364.235,95	1.364.235,95	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		63.170,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63.170,85
	DRENAGEM	100%											50,00%	50,00%
		451.844,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	225.922,00	225.922,00
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	100%											50,00%	50,00%
		11.750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.875,00	5.875,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%	35,00%	35,00%	30,00%									
		218.050,00	76.317,50	76.317,50	65.415,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%			10,00%	10,00%	10,00%	15,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	5,00%
		102.242,62	0,00	0,00	10.224,26	10.224,26	10.224,26	15.336,39	10.224,26	10.224,26	10.224,26	10.224,26	10.224,26	5.112,13
Porcentagem			0,80%	0,80%	0,80%	2,14%	0,54%	14,95%	14,84%	14,47%	14,47%	14,47%	16,91%	4,81%
Custo			85.216,06	85.216,06	84.458,74	226.696,63	57.302,96	1.585.005,12	1.574.053,33	1.534.721,26	1.534.721,26	1.534.721,26	1.793.545,62	509.706,35
Porcentagem Acumulado			0,80%	1,61%	2,40%	4,54%	5,08%	20,03%	34,87%	49,34%	63,81%	78,28%	95,19%	100,00%
Custo Acumulado			85.216,06	170.432,13	254.890,87	481.587,51	538.890,47	2.123.895,59	3.697.948,92	5.232.670,18	6.767.391,45	8.302.112,71	10.095.658,33	10.605.364,00

Total Geral

R\$

10.605.364,68

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)			
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)		Frete de serviços	1
		Distância da Capital ao Canteiro:	578 km
		Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

Transporte dos equipamentos							
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	428,6246	14,29
E9526	Retroscafadora de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscafadora de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	428,6246	14,29
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	428,6246	7,14
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	564,5923	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropeido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	476,5199	7,94
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1	428,6246	-
E9758	Vibroscabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	564,5923	-
E9685	Rolo compactador p/ de carceiro vibratório autopropeido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	476,5199	7,94
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	283,5309	4,73
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	2	1	1	315,8863	10,53
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	0	1	1	326,5708	-
E9762	Rolo compactador de pneus autopropeido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	476,5199	7,94
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropeido de 10,4 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	476,5199	-
E9545	Vibroscabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	0	2	0,5	564,5923	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1	362,8075	6,05
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropeido - 130 kW	E9665	1	2	0,5	428,6246	7,14
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	428,6246	14,29
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	1	2	1	428,6246	14,29
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	198,8007	6,63
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	175,6893	2,93
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	2	1	1	326,8868	10,90
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	463,7504	7,73
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	284,9466	4,75
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	564,5923	9,41
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	476,5199	15,88
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1	201,4346	3,36
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	1	1	1	674,9231	11,25
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1	564,5923	18,82
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacionais	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	476,5199	-
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW	E9686	1	2	1	328,7599	10,96
TOTAL							219,17

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	219,17
BDI (%)	23,46%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	270,59
Total de Frentes	1
Custo Mobilização (frentes x distancia)	156.401,50

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00	725,58	725,58
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00	1.054,51	1.054,51
			TOTAL DO CANTEIRO		RS 1.780,09
			DURAÇÃO (MESES)	1	RS 1.780,09
			BDI		23,46%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		RS 2.197,70

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,5	30.640,65		15.320,33		
P9840	Encarregado geral	mês	0,5	9.216,16		4.608,08		
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0	8.367,32		-		
P9948	Motorista	mês	0	5.535,44		-		
P9806	Secretaria	mês	0	5.501,73		-		
Subtotal do Item 1.1						19.928,41		
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	1	24.458,32		24.458,32		
P9903	Auxiliar técnico	mês	0	5.592,64		-		
Subtotal do Item 1.2						24.458,32		
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	1	8.447,56		8.447,56		
P9809	Encarregado administrativo	mês	0	8.447,55		-		
P9896	Porteiro	mês	0	4.899,58		-		
P9827	Vigia	mês	0	5.320,28		-		
P9948	Motorista	mês	0	5.535,44		-		
Subtotal do Item 1.3						8.447,56		
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1	5.501,73		5.501,73		
P9842	Faxineiro	mês	0	4.519,72		-		
Subtotal do Item 1.4						5.501,73		
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa							58.336,01	
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,5354	7,1192	2.904,54
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176	331,9572	105,9389	-
Subtotal do Item 2								2.904,54
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,5354	7,1192	-
Subtotal do Item 2								-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,5354	7,1192	-
Subtotal do Item 2								-
Total dos Veículos da Parcela Fixa								2.904,54
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
	Mão de Obra							
P9872	Encarregado de produção	mês	0	38,44		-		
Subtotal do Item 3.1						-		
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,5354	7,1192	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								-

Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9877	Mão de Obra							
P9877	Encarregado de produção	mês	1			38,44		38,44
Subtotal do Item 3.1								38,44
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,5354	7,1192	2.904,54
Subtotal do Item 3.2								2.904,54
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								2.942,98
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9877	Mão de Obra							
P9877	Encarregado de produção	mês	0			38,44		-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,5354	7,1192	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								-
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9877	Mão de Obra							
P9877	Encarregado de produção	mês	0			38,44		-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,5354	7,1192	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								-
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Topografia							
P9949	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1			7.616,82		7.616,82
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1			5.326,46		5.326,46
Subtotal do Item 3.1								12.943,28
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,5354	7,1192	2.904,54
Subtotal do Item 3.2								2.904,54
Total da Equipe de Produção de Topografia								15.847,82
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1			8.465,26		8.465,26
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0			26.357,43		-
P9851	Médico do trabalho	mês	0			18.470,21		-
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0			21.137,13		-
Subtotal do Item 4								8.465,26
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
5	Equipe de Frente de Serviço							
P9875	Encarregado de Turna	equipe	xmês					
P9875	Encarregado de Turna	mês	1			5.944,37		5.944,37
P9804	Apontador	mês	0,5			5.501,09		2.750,55
Subtotal do Item 5								8.694,91

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
		mês						
		mês						
		mês						
				Total de Equipes para Terraplenagem				
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
404 ADAPTAI	execução de pavimento em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 8 cm. af_10/2022 - exclusive fornecimento de bloquete	m²	35.000,00	46,97	4,083237438			
CPU-05	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial - 100% Proctor modificado	m³	5.250,00	150,88	0,190672718			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	35.000,00	672,80	0,285064404			
				Total de Equipes para Pavimentação	4,558974559			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e con	m	10.000,00	0,00021	2,1			
				Total de Equipes para Drenagem	2,1			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva	und	15,00	3	0,005479752			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva	und	15,00	3	0,005479752			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	1.200,00	177,07	0,007427235			
				Total de Equipes para Sinalização	0,01838674			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.033,6066	7.033,60			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.321,9070	5.321,90			
				Subtotal do Item	12.355,50			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (RS)	Horário Improdutivo (RS)	Total (RS)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	91,1386	50,4592	12.890,92
				Subtotal do Item	12.890,92			
				Total da Equipe do Laboratório de Solos	25.246,42			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE CONCRETO								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.033,6066	7.033,60			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.321,9070	5.321,90			
				Subtotal do Item	12.355,50			

Equipes de laboratório de Concreto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
36170	BOLINHO/PAVER/HOLANDES/PARALELEPIPEDO, *22 CM X 11* CM, E = 8 CM, RESISTENCIA DE 35 MPA (NBR 9781), COR NATURAL	m²	35.000,00	8.000	4,38
Total de equipes de Laboratório de Concreto					4,38

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0	5.525,40	-
P9954	Servente	mês	0	4.384,99	-
P9953	Eletricista	mês	0	6.131,83	-
Subtotal do Item 6.1					-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	7,3668	-
Subtotal do Item 6.2					-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	9	58.336,01	525.024,09
	Veículos	mês	9	2.904,54	26.140,83
Subtotal do Item 1					551.164,92
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	2.942,98	17.657,88
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	2	15.847,82	31.695,64
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	8.465,26	76.187,34
	Técnicos especializados	mês	0	-	-
Subtotal do Item 2					125.540,86
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.694,91	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	4,56	8.694,91	39.639,89
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	2,10	8.694,91	18.259,32
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,02	8.694,91	159,87
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,36	25.246,42	9.078,34
	Laboratório de concreto	equipe x mês	4,38	25.246,42	110.453,08
Subtotal do Item 3					177.590,49
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
Subtotal do Item 4					-
				Subtotal	R\$ 854.296,27
Despesas Diversas				-	R\$ 42.714,81
				TOTAL	R\$ 897.011,08
				BDI	R\$ 210.438,80
				TOTAL COM BDI	R\$ 1.107.449,89



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO

DISCRIMINAÇÃO					Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA					R\$	18.458,15
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	14.996,03	
Engenheiro	mês	0,5	P9812	R\$ 26.183,64	R\$ 13.091,82	
Topógrafo	mês	0,25	P9949	R\$ 7.616,82	R\$ 1.904,21	
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	3.462,13	
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	R\$ 5.326,46	R\$ 665,81	
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 5.592,64	R\$ 2.796,32	
B - ENCARGOS SOCIAIS					R\$	-
Taxas 115,18%	JÁ INCLUSAS EM "A"					
C - DESPESAS GERAIS					R\$	13.251,93
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 18.458,15	R\$ 553,74	
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		110	E9684	R\$ 112,47	R\$ 12.371,37	
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		38	E9553	R\$ 8,58	R\$ 326,82	
D - ENSAIOS						R\$ 3.649,00
Laboratorista	mês	0,25	P9858	R\$ 7.033,61	R\$ 1.758,40	
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833	R\$ 5.321,91	R\$ 665,24	
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957	R\$ 3.769,63	R\$ 471,20	
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955	R\$ 6.033,23	R\$ 754,15	
I - SOMA (A+B+C+D)					R\$	35.359,08
				Produtividade(m2)	7.000,00	
				Por m²:	R\$ 5,05	



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)							
					BDI %: 23,46%		
					Encargos Sociais:	Horista 115,18%	Mensalista 70,06%
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-06	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,2000000	23,75	4,7500
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,1000000	36,64	3,6641
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAREL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,0000000	3,61	3,6100
INS. SINAPI	SINAPI	45245	Arco de serra	un	0,1000000	44,12	4,4120
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVAS SOLDAREL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,0000000	1,30	2,6000
Sub total:							R\$ 19,04
BDI							R\$ 4,47
Total Serviços:							R\$ 23,50
CPU-06						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 23,50

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA
CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)

CPU - 5		COMPOSIÇÃO CODEVASF					
		FIC 0,06429					
		Produção da equipe 150,88 m³					
		Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial				Valores em reais (R\$)	
A - EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo
			Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,00000	0,83	0,17	362,8075	100,8967	318,2827
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	1,00000	0,62	0,38	5,1136	3,5610	4,5236
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1,00000	1,00	0,00	345,2220	151,8318	345,2220
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,00000	0,86	0,14	311,0692	153,0490	288,9464
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de	1,00000	0,90	0,10	238,9786	108,7739	225,9581
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	1,00000	0,62	0,38	179,5177	72,9682	139,0289
			Custo horário total de equipamentos				1.321,9617
B - MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9824	Servente	1,00000	h	23,7499		23,7499	
				Custo horário total de mão de obra		23,7499	
				Custo horário total de execução		1.345,7116	
				Custo unitário de execução		8,9191	
				Custo do FIC		0,57341	
				Custo do FIT		-	
C - MATERIAL		Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário	
M0028	Areia Média Comercial	0,41260	m³	154,39820		63,70470	
				Custo unitário total de material		63,7047	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,77019	m³	1,77000		1,3632	
				Custo total de atividades auxiliares		1,3632	
				Subtotal		1,3632	
E - TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário
M0028	Areia Média Comercial	5914647	0,61890	t	1,9200		1,1883
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	5914354	1,44411	t	2,0000		2,8882
					Custo unitário total de tempo fixo		4,0765
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT		Custo Unitário	
				LN	RP	P	
				Custo unitário direto de serviços		14,93224	
				Custo unitário direto de materiais		63,7047	
				Custo unitário direto total		78,6	
				CPU - 5			

SINAPI - SISTEMA NACIONAL DE PESQUISA DE CUSTOS E ÍNDICES DA CONSTRUÇÃO CIVIL						
PCI.818.01 - COMPOSIÇÕES ATIVAS ANALÍTICAS COM CUSTO		ABRANGÊNCIA: NACIONAL DE PREÇO : 05/2025 DATA REFERÊNCIA TÉCNICA: 12/2024			DATA	
* Composições constantes nos Relatórios publicados de Composições Analíticas para as 27 Unidades da Federação						
MACROCLASSE, CLASSE, GRUPO	CODIGOS	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFICIENTE	PREÇO UNITARIO	PREÇO TOTAL
03.PAVI.INTE.004/001	92404 ADAPTADA	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022 - EXCLUSIVE FORNECIMENTO DE BLOQUETE	M2		Pavimento Intertravado	59,82
INSUMO	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,05680	150,00	8,52
INSUMO	4741	PO DE PEDRA (POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE)	M3	0,00980	300,69	2,94
INSUMO	36170	BLOQUETE/PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO - MODELO ONDA/16 FACES/RETANGULAR/TIJOLINHO/PAVER/HOLANDES/PARALELEPÍPEDO, *22 CM X 11* CM, E = 8 CM, RESISTENCIA DE 35 MPA (NBR 9781), COR NATURAL	M2	1,00400	0,00	0,00
COMPOSICAO	88260	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,21290	17,16	3,65
COMPOSICAO	88316	SERVEENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,21290	18,65	3,97
COMPOSICAO	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUG A DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,00550	21,09	0,11
COMPOSICAO	91278	MARTELETE PERFURADOR/ ROMPEDOR ELÉTRICO, POTÊNCIA 800 W, 220 V - CHP DIURNO. AF_05/2023	CHP	0,10100	0,00	0,00
COMPOSICAO	91283	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA, COM DISTRIBUIDOR DE AGREGADOS ACOPLADO - CHI DIURNO. AF_02/2017	CHI	0,00380	83,09	0,31
COMPOSICAO	91285	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA UTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,10270	282,00	28,96
			Sub total:		48,46	
			BDI		23,46%	
			Total Serviços:		59,82	

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
DESPESAS FINANCEIRAS	1,07%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		23,46%

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Valores de referência para as taxas de BDI

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,63	6,00	4,69	6,00	4,75	6,00
Despesas Financeiras	1,13% sobre (PV - Lucro)	1,04	1,35	1,05	1,35	1,07	1,35
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,32
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,65	0,50	0,64	0,50	0,63
Subtotal 1		6,43	8,32	6,50	8,31	6,57	8,29
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,72	10,00	6,65	8,50	5,55	7,00
Subtotal 2		7,72	10,00	6,65	8,50	5,55	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,84	0,65	0,83	0,65	0,82
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,89	3,00	3,84	3,00	3,79
ISSQN*	5,00% do PV	5,00	6,48	5,00	6,39	5,00	6,31
Subtotal 3		8,65	11,20	8,65	11,06	8,65	10,92
Total - BDI (%)		22,80	29,53	21,79	27,87	20,77	26,21

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		15,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		

NOME DA CONCORRENTE:			
EDITAL:			
FOLHA:			
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2026		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	-
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,98	-
B2	Feriados	4,80	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,89	0,67
B4	13° salário	11,01	8,29
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,74	0,56
B7	Dias de chuva	2,21	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,03	0,02
B9	Férias Gozadas	10,57	7,96
B10	Salário Maternidade	0,04	0,03
B	Total	48,34	17,58
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,88	3,67
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,13	0,09
C3	Férias Indenizadas	4,32	3,25
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,07	1,56
C5	Indenização Adicional	0,41	0,31
C	Total	11,81	8,88
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,79	6,47
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,44	0,33
D	Total	18,23	6,80
TOTAL (%)		115,18	70,06

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)

DATA BASE: Amapá - Janeiro/2026

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM
P		0

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

Amapá - Janeiro/2026

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)

 m^3

Quantitativo

336.0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT			555,5555		
	Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 2003943

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

Amapá - Janeiro/2026

m² principal) x (quantidade da principal no orçamento)

kg

Quantitativo

240.0000

Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - Espessura de 1 cm				240,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 2003943

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADA A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM
LN		0

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM		
RP				0		

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				Amapá - Janeiro/2026		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		m³	
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais					42,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t			0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	RP 0 0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³			0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	RP 0 0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP 0 0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP 0 0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t			0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	RP 0 0,0000
PRINCIPAL: 2003943									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				Amapá - Janeiro/2026		m² rincipal) x (quantidade da principal no orçamento)		kg	
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm					30,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw			0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	RP 0 0,0000
PRINCIPAL: 2003943									



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)

DATA BASE: Amapá - Janeiro/2026

RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL		
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5915319	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	108.308,03
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	10.080,00

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)
P	10

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência				Amapá - Janeiro/2026			Quantitativo		m³		
CPU-05 Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial - 100% Proctor modificado							5250,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade		Unidade					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M0028	Areia Média - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³			0,61890	t	5915319	5915320	5915321	P	10	32492,2500
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³			1,44411	t	5915319	5915320	5915321	P	10	75815,7750

Obs. Transporte de jazida no município de Oiapoque até o local de execução da obra; Areia com preço comercial, DMT referente ao transporte do município de Oiapoque até o local da obra

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Amapá - Janeiro/2026		Quantitativo		m			
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais			10000,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,04200	m³						
4805750	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,03000	kg						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais - Caminhão betoneira 8 m³	0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	P	10	10080,0000

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)							
LN		-							
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Amapá - Janeiro/2026					Quantitativo	un	
CPU-05	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial - 100% Proctor modificado								
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
				LN	RP	P			
M0028	Areia Média - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³	0,61890	t	5915319	5915320	5915321	LN		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³	1,44411	t	5915319	5915320	5915321	LN		
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Amapá - Janeiro/2026					Quantitativo	m	
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais								
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,04200	m³						
4805750	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,03000	kg						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
				LN	RP	P			
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	LN		
Obs.									

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)							
RP		-							
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Amapá - Janeiro/2026				Quantitativo	m³		
CPU-05		Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial - 100% Proctor modificado							
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia Média - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³	0,61890	t	5915319	5915320	5915321	RP		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³	1,44411	t	5915319	5915320	5915321	RP		
Obs. Transporte de jazida no município de Oiapoque até o local de execução da obra; Areia com preço comercial, DMT referente ao transporte do município de Oiapoque até o local da obra									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Amapá - Janeiro/2026				Quantitativo	m		
2003943		Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais							
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,04200	m³						
4805750	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,03000	kg						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	RP		

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

-

-

4413942 Espalhamento de material em bota-fora

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

-

-

CPU-05 Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial - 100% Proctor modificado

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade
(tkm)

Área Executada (m2)
espessura (m)

35.000,00
0,15

5915319 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural

-

5915320 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário

-

5915321 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada

108.308,02500

108.308,03

4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

Extensão
executada
(m)

100

5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	10.080,00000	504,0000
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00000	-
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00000	-
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-

4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Extensão (m)		Perimetro (m)			Área (m²)
	5.000,00	x	0,24	=		1.200,00
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
15						
	Extensão (m)		Largura (m)		10%	extensão (m)
	5.000,00	x	1,00	x	=	500,00
	PROJETO EXECUTIVO					
16						
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)		Área (m²)
	5.000,00	x	7,00	x 1,00	=	35.000,00
	CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA					
17						
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	=	meses
						2,50

**EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EM VIAS URBANAS E RURAIS LOCALIZADAS NA REGIÃO NORTE
DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NO ESTADO DO AMAPÁ - LOTE 01 (2026)**
CURVA ABC

Item	Descrição	Total R\$	% individual	% acumul.	Classe
5.1	bloquete/piso intertravado de concreto - modelo onda/16 faces/retangular/t ijolinho/paver/holandes/paralelepipedo, *22 cm x 11* cm, e = 8 cm, resistencia de 35 mpa (nbr 9781), cor natural	R\$ 3.839.045,00	36,20%	36,20%	A
5.2	execução de pavimento em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 8 cm. af_10/2022 - exclusive fornecimento de bloquete	R\$ 2.093.700,00	19,74%	55,94%	A
3.1	Administração Local da Obra	R\$ 1.107.449,88	10,44%	66,38%	A
5.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (areia)	R\$ 674.730,00	6,36%	72,75%	A
5.9	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial - 100% Proctor modificado	R\$ 509.670,00	4,81%	77,55%	B
7.1	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	R\$ 448.100,00	4,23%	81,78%	B
5.3	Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada	R\$ 443.520,00	4,18%	85,96%	B
9.1	Projeto Executivo	R\$ 218.050,00	2,06%	88,01%	B
5.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário (areia)	R\$ 199.500,00	1,88%	89,90%	B
1.1	Mobilização	R\$ 156.401,02	1,47%	91,37%	B
1.2	Desmobilização	R\$ 156.401,02	1,47%	92,85%	B
5.4	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m	R\$ 152.891,20	1,44%	94,29%	B
5.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	R\$ 141.372,00	1,33%	95,62%	C
4.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	R\$ 107.919,00	1,02%	96,64%	C
10.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	R\$ 92.061,82	0,87%	97,51%	C
5.10	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	R\$ 86.100,00	0,81%	98,32%	C
5.8	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário (po de pedra)	R\$ 44.887,50	0,42%	98,74%	C
4.2	Espalhamento de material em boca-fora	R\$ 32.980,50	0,31%	99,05%	C
6.4	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	R\$ 31.800,00	0,30%	99,35%	C
6.3	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	R\$ 20.390,10	0,19%	99,54%	C
8.1	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	R\$ 11.750,00	0,11%	99,65%	C
10.10	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	R\$ 10.180,80	0,10%	99,75%	C
2.2	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022 ps	R\$ 9.542,40	0,09%	99,84%	C
6.2	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 5.490,75	0,05%	99,89%	C
6.1	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 5.490,00	0,05%	99,94%	C
7.2	Caiação mecanizada com fixador de cal	R\$ 3.744,00	0,04%	99,98%	C
2.1	Canteiro de Obras	R\$ 2.197,69	0,02%	100,00%	C
10.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
10.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
10.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	0,00%	100,00%	C
10.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
10.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
10.7	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
10.8	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
10.9	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	R\$ -	0,00%	100,00%	C
10.11	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
10.12	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C